



Shell Rimula R2 40

- Bôi trơn tin cậy

Dầu Động Cơ Diesel Tải Nặng

Shell Rimula R2 đáp ứng các yêu cầu của động cơ, mang lại sự bảo vệ bổ sung và tuổi thọ kéo dài. Mỗi phụ gia đều phát huy sức mạnh bảo vệ của mình khi cần thiết nhằm đảm bảo bảo vệ liên tục và tin cậy chống sự tạo cặn và mài mòn trong khoảng thời gian dài.



DYNAMIC PROTECTION

Các Tính năng & Lợi ích

- Độ sạch của động cơ

Shell Rimula R2 kết hợp một hệ thống phụ gia để kiểm soát cặn piston và duy trì độ sạch tiêu chuẩn cho động cơ.

- Tuổi thọ động cơ kéo dài

Liên tục bảo vệ chống sự mài mòn và ăn mòn trong suốt kỳ thay dầu, giúp kéo dài tuổi thọ động cơ.

Các Ứng dụng chính



- Động cơ ô tô diesel

Shell Rimula R2 thiết kế sử dụng cho các động cơ diesel tải vừa và nặng, dùng nhiên liệu diesel có hàm lượng lưu huỳnh thấp đến trung bình.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Rimula R2 40
Độ nhớt động học	@40°C	cSt	ASTM D445	126
Độ nhớt động học	@100°C	cSt	ASTM D445	13.5
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	102
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.895
Điểm cháy chớp (COC)		°C	ASTM D92	250
Điểm đóng đặc		°C	ASTM D97	-9

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai có thể thay đổi chút ít cho phù hợp với quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

- Sức khỏe và An toàn

Shell Rimula R2 40 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm dầu đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

- **Bảo vệ môi trường**

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thả ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

- **Tư vấn**

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.