Technical Data Sheet

Shell **Mysella** *S6 SM 40*

- Estesa vita dell'olio
- Ottima protezione dai gas acidi

Lubrificante per motori a gas "long life" a medio contenuto di ceneri

Shell Mysella S6 SM è un lubrificante a medio contenuto di ceneri formulato per l'utilizzo nei motori a gas 4 tempi alimentati con gas "acidi" come biogas, gas da discarica e da liquami.
Shell Mysella S6 SM è stato formulato per consentire estesi intervalli di cambio olio, anche in applicazioni con gas molto acidi, come quelli ad alto contenuto di H2S. Shell Mysella S6 SM utilizza una formulazione ottimizzata per contrastare gli effetti corrosivi e ossidativi di acidi alogenati e solforici spesso presenti in questi gas.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Estesa vita dell'olio**
  Shell Mysella S6 SM garantisce una maggiore durata dell'olio rispetto ai tradizionali oli per motori a gas. E' stato specialmente formulato per avere una forte e stabile riserva alcalina per applicazioni che utilizzano gas molto acidi.
- **Protezione del motore**
  Shell Mysella S6 SM ha una superiore capacità di neutralizzazione per ridurre l'usura corrosiva dei componenti del motore e offre un maggiore controllo dei depositi correlati all'olio.
- **Efficienza del sistema**
  L'estesa durata dell'olio, grazie ad un'eccellente riserva alcalina, garantisce un funzionamento del sistema più efficiente.

Applicazioni principali

Utilizzabile in tutti i motori a gas a 4 tempi alimentati con gas molto acidi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Shell Mysella S6 SM incontra i requisiti dei principali costruttori di motori a gas.

  Shell Mysella S6 SM è approvato da:
- INNIO Jenbacher per motori:
  Serie 2 e 3 gas di classe B e C.
- Shell Mysella S6 SM incontra i requisiti dei principali costruttori di motori a gas per gas molto acidi.

  Per motori in garanzia, si consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per scegliere il lubrificante più adatto alle condizioni operative del macchinario e alle esigenze manutentive del cliente.

  Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S6 SM 40
Grado di Viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	117
Viscosità Cinematica	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13,0
Densità	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	885
Punto di Infiammabilità (COC)		°C minimo	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C minimo	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	9,1
Ceneri solfatate		%wt	ISO 3987	0,9
Fosforo		ppm massimo	ASTM D4047	300

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

  Shell Mysella S6 SM 40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

  Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

  Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: http://www.epc.shell.com/

- **Proteggiamo l'Ambiente**

  Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

- **Analisi dell'olio**

  Per risultati ottimali, è fortemente consigliato di monitorare le condizioni dell'olio in maniera frequente.

- **Suggerimenti**

  Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.
  Nota: questo prodotto non è adatto per i motori a gas degli automobili.