Technical Data Sheet

- Estesa durata dell'olio
- Migliore protezione dai depositi

Shell **Mysella** *S6 N 40*

Olio Premium a lunga durata per motori a gas stazionari

Shell Mysella S6 N è un olio appositamente formulato per l'impiego in motori ad alte prestazioni, 4 tempi, ad accensione comandata, soprattutto nei motori con pistoni in acciaio. Grazie ad una tecnologia di lubrificazione appositamente sviluppata, consente una pulizia superiore del motore e intervalli di cambio olio prolungati.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Estesa durata dell'olio**
  Shell Mysella S6 N offre lunga durata dell'olio rispetto ai precedenti oli per motori a gas, grazie a migliore ritenzione del TBN, migliore resistenza all'ossidazione e nitrazione, controllo della viscosità e ridotta formazione di acidi nocivi.
- **Protezione del motore**
  Shell Mysella S6 N offre un migliore controllo dei depositi ed una pulizia superiore dei pistoni nei motori di ultima generazione. L'avanzata tecnologia di additivazione a basso contenuto di fosforo permette di avere una durata estesa delle valvole e delle candele ed una totale compatibilità con il sistema di controllo delle emissioni.
- **Efficienza del sistema**
  Shell Mysella S6 N migliora l'efficienza del sistema grazie a un miglior controllo della viscosità, riducendo le perdite dovute all'attrito.

Applicazioni principali

- Motori a gas ad accensione comandata alimentati a gas naturale, in particolare i motori più recenti con pistoni in acciaio, per i quali si possono verificare condizioni di stress dell'olio più elevate.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Shell Mysella S6 N è specialmente formulato per motori a gas di ultima generazione ad alta efficienza.

Shell Mysella S6 N è approvato da:

- Cummins: QSK60 G Surf, QSV91G
- INNIO Jenbacher per motori:
  - Serie 6 versioni C, E, F, J gas di classe A e CAT;
  - Serie 4 versioni B, C, D, E gas di classe A e CAT;
  - Serie 2 e 3, serie 3 versione F gas di classe A e CAT;
  - Per applicazioni speciali, gas di classe S e CAT.
- MAN Track & Bus M 3271-5 per motori gas stazionari con catalizzatori, alimentati a gas naturale, biogas, gas da discarica, gas da liquami o gas d'aria.
- MWM: TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020, TCG 3020, TCG 2032, TCG 2032B alimentati a gas naturale e gas acidi.
- Caterpillar: CG132, CG132B, CG170, CG170B, CG260, CG260B alimentato a gas naturale e gas acidi.
- Motori a gas Rolls-Royce Bergen B36:45, B35:40, C26:33 e tipo K.

Shell Mysella S6 N incontra i requisiti di:

- Motori stazionari a gas Caterpillar

  Ulteriori approvazioni in corso relative a questo prodotto includono motori di nuova generazione, in particolare quelli con pistoni in acciaio.

  Per motori in garanzia, Shell consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per valutare il lubrificante idoneo alla luce delle condizioni operative e delle pratiche manutentive del cliente.

  Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S6 N 40
Grado di viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	118
Viscosità Cinematica	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13,3
Densità	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	875
Punto di infiammabilità (Cleveland a vaso aperto)		°C minimo	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-18
Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Ceneri solfatate		%wt	ISO 3987	0,69
Fosforo		ppm massimo	ASTM D4047	300

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

  Shell Mysella S6 N 40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

  Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

  Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: http://www.epc.shell.com/

- **Proteggiamo l'Ambiente**

  Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

- **Analisi del lubrificante**

  Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio di analisi.

- **Suggerimenti**

  Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.
  Nota bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione alimentati a gas.