



Technical Data Sheet

- Vita dell'olio ultra prolungata
- Eccellente protezione dai depositi
- Migliorata protezione del motore
- Migliorata efficienza del sistema

Shell Mysella S7 N Ultra 40

Lubrificante premium per motori a gas stazionari, con vita olio Ultra prolungata

Shell Mysella S7N Ultra è un lubrificante estremamente performante sviluppato per motori stazionari a 4 tempi ad accensione comandata, specialmente quelli con pistoni in acciaio. Offre eccellente pulizia del motore e intervalli di cambio olio ultra prolungati grazie alla sua formulazione con una avanzata tecnologia.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Vita dell'olio ultra prolungata

Shell Mysella S7 N Ultra offre una vita olio ultra prolungata rispetto ai precedenti oli premium per motori a gas grazie ad una migliore resistenza all'ossidazione e nitratura, controllo della viscosità e ridotta formazione di acidi dannosi.

• Protezione del motore

Shell Mysella S7 N Ultra offre superiore controllo dei depositi e pulizia dei pistoni nei più recenti motori grazie all'avanzata tecnologia di additivazione, pienamente compatibile con i catalizzatori per il controllo delle emissioni.

• Efficienza del sistema

Shell Mysella S7N Ultra conferisce efficienza al sistema attraverso un miglior controllo della viscosità che minimizza le perdite per attrito.

Applicazioni principali



- Motori a gas ad accensione comandata alimentati con gas naturale, in particolare quelli di ultima generazione con pistoni in acciaio altamente sollecitati, dove l'olio può essere sottoposto ad elevate condizioni di stress.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Shell Mysella S7 N Ultra è specialmente formulato per motori a gas di ultima generazione ad elevata efficienza.

Shell Mysella S7N Ultra è approvato da:

- INNIO Jenbacher per motori:
 - Serie 6 Versioni G, H e K gas di classe A e CAT;
 - Serie 6 Versioni C, E, F, J gas di classe A e CAT;
 - Serie 2 e 3 gas di classe A;
 - Per applicazioni speciali per gas di classe S.
- MWM per motori TCG 2016, TCG 2020, TCG 2032, TCG 2032B, TCG 3016, TCG 3020 alimentati a gas naturale e gas acidi
- Caterpillar per motori CG132, CG132B, CG170, CG170B, CG260(4.5), CG260 alimentati a gas naturale e gas acidi
- Rolls-Royce Bergen per motori B36:45, B35:40, C26:33 e motori a gas tipo K

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Per motori in garanzia Shell consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per valutare il lubrificante idoneo alla luce delle condizioni operative e delle pratiche manutentive del cliente.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S7 N Ultra 40
Grado di Viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	110
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,6
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	870
Punto di Infiammabilità (A vaso chiuso)		°C minimo	ASTM D93	230
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-18
Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	6
Fosforo		ppm massimo	ASTM D4047	300

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Mysella S7 N Ultra non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Analisi dell'olio

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio di analisi.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino. Nota: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione alimentati a gas.