Formerly Known As: **Shell Spirax MX 80W-90**

# Shell **Spirax** ***S3 AM 80W-90***

***Olio ad elevate prestazioni GL-4 / 5 approvato da MAN, ZF, MACK e Scania***

Shell Spirax S3 AM 80W-90 è un olio universale progettato per la lubrificazione dei moderni cambi e assali. Oli base minerali e una nuova tecnologia di additivi migliorano la lubrificazione della trasmissione garantendo intervalli di cambio olio prolungati. Approvato da MAN, ZF, Mack e Scania.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Formulazione universale**
  La speciale formulazione di Spirax S3 AM 80W-90 garantisce una lubrificazione ottimale sia per la scatola del cambio che per gli assali.
- **Intervalli di sostituzione prolungati**
  Speciali additivi garantiscono una buona resistenza all'ossidazione, e quindi il prolungamento degli intervalli di cambio olio.
- **Maggiore protezione degli ingranaggi**
  Speciali additivi anti-usura garantiscono la massima protezione contro l'usura minimizzando guasti prematuri. L'elevata resistenza all'ossidazione previene la formazione di depositi dannosi per cambi e assali.
- **Trascurabile contenuto di Cloro**
  Il basso contenuto di cloro aumenta la riciclabilità, diminuendo l'impatto ambientale. La migliore compatibilità con le guarnizioni elimina il rischio di perdite di lubrificante.

### Applicazioni principali

- **Trasmissioni e assali**
  Assali fortemente caricati, sincronizzati e non sincronizzati.
- **Applicazioni universali**
  Shell Spirax S3 AM 80W-90 è stato sviluppato per superare le ultime specifiche API, rendendolo adatto alla lubrificazione di trasmissioni ed assali in una vasta gamma di applicazioni pesanti e in autovetture.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API: GL-4, GL-5, MT-1
- MAN 341 Type E2, MAN 341 Type Z2, MAN 341 GA1, MAN 342 Type M2
- ZF TE-ML: 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A
- Scania: STO 1:1 G
- Incontra i requisiti di SAE J2360
- Mack GO-J
- Incontra i requisiti di US Military MIL-PRF 2105E

  Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Metodo | Shell Spirax S3 AM 80W-90 |
|---|---|---|---|---|
| Viscosità SAE | | | SAE J 306 | 80W-90 |
| Viscosità Cinematica | @40°C | $mm^2/s$ | ISO 3104 | 169 |
| Viscosità Cinematica | @100°C | $mm^2/s$ | ISO 3104 | 16,8 |
| Indice di Viscosità | | | ISO 2909 | 106 |
| Densità | @15°C | $kg/m^3$ | ISO 12185 | 900 |
| Punto di Infiammabilità (COC) | | °C | ISO 2592 | 220 |
| Punto di Scorrimento | | °C | ISO 3016 | -30 |

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

  Shell Spirax S3 AM 80W-90 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

  Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

  Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: http://www.epc.shell.com/

- **Proteggiamo l'Ambiente**

  Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

  Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino