



Shell Helix Ultra 5W-40

Dầu nhờn động cơ ô tô tổng hợp hoàn toàn – Công thức pha chế tiên tiến nhất của Shell cho các động cơ hiệu suất cao

Shell Helix Ultra sử dụng công nghệ làm sạch chủ động độc đáo giúp các động cơ hiệu suất cao hoạt động với hiệu quả tối đa bằng cách bảo vệ chúng khỏi cặn bám và mài mòn làm tổn hao công suất. Dầu giúp giảm ma sát trong động cơ để tăng cường tiết kiệm nhiên liệu.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Các tính năng & lợi ích

- **Công nghệ làm sạch chủ động mới nhất của Shell**
Giúp bảo vệ các động cơ hiệu suất cao khỏi các cặn bẩn làm giảm công suất và tính năng.
- **Bảo vệ siêu hạng chống ăn mòn và mài mòn¹**
Giúp kéo dài tuổi thọ động cơ bằng cách bảo vệ các bề mặt khỏi bị mài mòn và trung hòa các axit ăn mòn sinh ra trong quá trình cháy.
- **Làm sạch chủ động**
Giúp tẩy sạch cặn bùn do dầu cũ để lại².
- **Chống lại mạnh mẽ sự xuống cấp của dầu³**
Giúp duy trì bảo vệ trong suốt thời gian giữa các chu kỳ thay dầu.
- **Công thức ít bay hơi⁴**
Ít hao dầu nên không cần bổ sung thường xuyên.
- **Tính năng tuyệt hảo ở nhiệt độ thấp**
Dễ khởi động ở nhiệt độ thấp, dòng dầu chảy nhanh giúp làm nóng động cơ nhanh hơn⁵.
- **Được sự chấp thuận của nhiều Nhà sản xuất xe hơi**
Được rất nhiều Nhà sản xuất xe hơi hiệu suất cao chấp nhận sử dụng và được Ferrari khuyến cáo sử dụng.
- **Tuổi thọ kéo dài**
Tăng cường bảo vệ và làm sạch, thậm chí đối với những chu kỳ thay dầu kéo dài nhất khuyến nghị bởi Nhà sản xuất.
- **Khả năng sử dụng đa nhiên liệu**
Có thể sử dụng cho các động cơ xăng, diesel và khí thiên nhiên. Cũng phù hợp cho nhiên liệu diesel sinh học và hỗn hợp xăng/ethanol.
Để xác định được loại Shell Helix phù hợp cho xe và thiết bị, vui lòng tra cứu trên Shell LubeMatch tại:
<http://lubematch.shell.com>

▪ Chống kích nổ ở tốc độ thấp (LSPI)

Các động cơ xăng kiểu phun trực tiếp có tua-bô tăng áp đòi hỏi mới nhất dễ bị ảnh hưởng của hiện tượng LSPI gây ra do nhiên liệu kích nổ khó kiểm soát.

1 So với tiêu chuẩn API SP và dựa trên thử nghiệm động cơ Sequence IVA và Sequence VIII, thực hiện tại các phòng thí nghiệm độc lập.

2 Dựa trên thử nghiệm làm sạch cặn bùn khắc nghiệt.

3 So với tiêu chuẩn API SP và dựa trên thử nghiệm ô-xi hóa và cặn Sequence IIIIG thực hiện tại các phòng thí nghiệm độc lập.

4 Dựa trên thử nghiệm bay hơi NOACK và thiết bị theo yêu cầu của Nhà sản xuất.

5 So sánh với dầu độ nhớt cao hơn.

Các ứng dụng chính

- Công thức pha chế tổng hợp hoàn toàn của Shell Helix Ultra mang lại khả năng bảo vệ tối đa trong các điều kiện khí hậu cực nóng, cực lạnh và trong những điều kiện lái xe khắc nghiệt. Shell Helix Ultra phù hợp cho các động cơ chạy xăng, diesel (không lắp phin lọc hạt muối) và khí thiên nhiên đời mới, và cũng phù hợp cho nhiên liệu diesel sinh học và hỗn hợp xăng/ethanol.
- Dầu cũng phù hợp sử dụng cho các động cơ phun xăng trực tiếp hiện đại có trang bị tua-bô tăng áp, cần sự bảo vệ chống hư hỏng do kích nổ ở tốc độ thấp (LSPI).
- Cũng thích hợp sử dụng cho nhiều loại xe hybrid.

Các tiêu chuẩn kỹ thuật, chấp thuận & khuyến nghị

- API SP
- ACEA A3/B3, A3/B4
- BMW Longlife-01
- MB-Approval 229.5, 226.5
- VW Standard 502.00, 505.00
- Porsche A40

Tham khảo đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.

- Renault RN 0700, RN 0710
- PSA B71 2296
- Fiat 9.55535-Z2, Fiat 9.55535-N2 - Meets the requirements
- Chrysler MS 10725, MS 12991

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Helix Ultra 5W-40
Độ nhớt động học	@40°C	cSt	ASTM D445	75.7
Độ nhớt động học	@100°C	cSt	ASTM D445	12.8
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	170
Độ nhớt động lực học	@-30°C	cP	ASTM D5293	6 400
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	17 700
Khối lượng riêng	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843
Điểm chớp cháy		°C	ASTM D92	235
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-36

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Trong tương lai tính chất của sản phẩm có thể thay đổi phù hợp theo quy cách của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

▪ Sức khỏe và an toàn

Shell Helix Ultra 5W-40 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com/>

▪ Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.